

I VANTAGGI DELL'ESECUZIONE EP PER L'INDUSTRIA

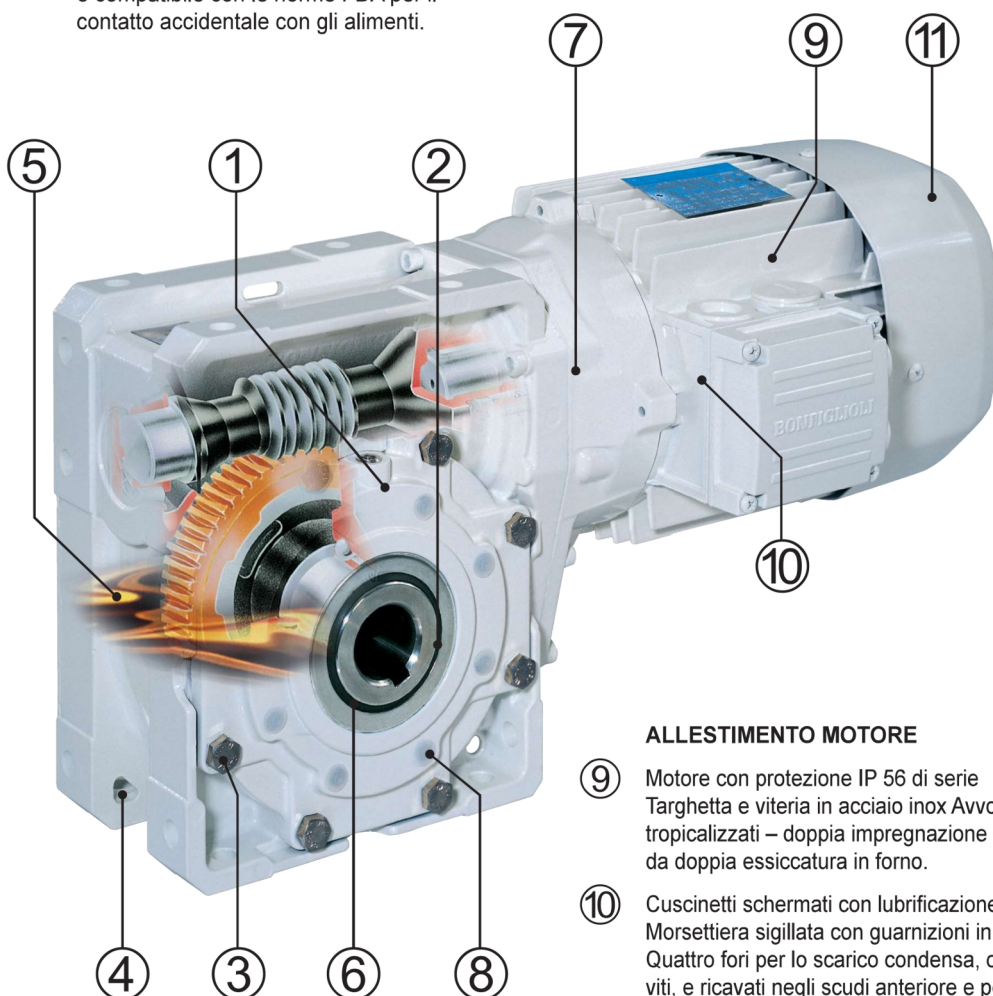
EP Enhanced Protection = Protezione Rinforzata

Le compagnie dei settori alimentare, chimico o farmaceutico hanno oggi a disposizione una nuova gamma di motoriduttori appositamente studiati per operare in maniera efficace in ambienti caratterizzati da elevati standard igienici e agenti ostili che sono tipici di questa tipologia di industrie.

ALLESTIMENTO RIDUTTORE

- ① Il riduttore è completamente sigillato allo scopo di minimizzare ogni possibile contaminazione dell'ambiente esterno.
- ② Albero lento cavo in acciaio inossidabile AISI 316.
- ③ Targhetta e viteria in acciaio inossidabile.
- ④ Cassa progettata per drenaggio acqua, per evitarne il ristagno dopo il lavaggio.
- ⑤ È disponibile in opzione olio sintetico omologato da NSF quale lubrificante H1 per l'uso nell'industria alimentare e farmaceutica e compatibile con le norme FDA per il contatto accidentale con gli alimenti.

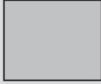
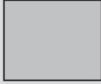
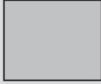
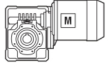
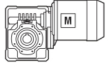
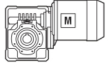
- ⑥ Disponibili tenute in PTFE con schermo in inox, resistenti ai lavaggi in pressione.
- ⑦ Trattamento epossidico delle superfici esterne, approvato FDA e NSF (in funzione della tinta scelta) per il contatto accidentale con gli alimenti e altamente resistente alla corrosione.
- ⑧ Chiusura dei fori filettati non utilizzati mediante tappi a pressione.



ALLESTIMENTO MOTORE

- ⑨ Motore con protezione IP 56 di serie Targhetta e viteria in acciaio inox Avvolgimenti tropicalizzati – doppia impregnazione seguita da doppia essiccazione in forno.
- ⑩ Cuscinetti schermati con lubrificazione "a vita". Morsettiera sigillata con guarnizioni in NBR. Quattro fori per lo scarico condensa, chiusi con viti, e ricavati negli scudi anteriore e posteriore. Giunti di accoppiamento scudi-cassa sigillati.
- ⑪ Ventola di raffreddamento in materiale poliammidico, compatibile con gli alimenti.

34 DESIGNAZIONE

RIDUTTORE																								
W-EP	—	63	U	30	P90	B14	B3	PWH																
									OPZIONI															
									VERNICE <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">NP* vernice assente</td> </tr> <tr> <td style="width: 60%;"> PWH (conforme a FDA e NSF) </td> <td style="width: 40%; text-align: center;"></td> </tr> <tr> <td> PLB (conforme a FDA e NSF) </td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> <tr> <td> RAL9006 (alta resistenza alla corrosione C5) </td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> </table>	NP* vernice assente		PWH (conforme a FDA e NSF)		PLB (conforme a FDA e NSF)		RAL9006 (alta resistenza alla corrosione C5)								
NP* vernice assente																								
PWH (conforme a FDA e NSF)																								
PLB (conforme a FDA e NSF)																								
RAL9006 (alta resistenza alla corrosione C5)																								
									POSIZIONE DI MONTAGGIO <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">VF-EP 44 VF-EP 49</td> <td style="width: 40%; text-align: center;">B3</td> </tr> <tr> <td>W-EP 63 W-EP 75 W-EP 86</td> <td style="text-align: center;">B3 (default), B6, B7, B8, V5, V6</td> </tr> </table>	VF-EP 44 VF-EP 49	B3	W-EP 63 W-EP 75 W-EP 86	B3 (default), B6, B7, B8, V5, V6											
VF-EP 44 VF-EP 49	B3																							
W-EP 63 W-EP 75 W-EP 86	B3 (default), B6, B7, B8, V5, V6																							
									FORMA COSTRUTTIVA MOTORE B5, B14 (IEC standard)															
									DESIGNAZIONE INGRESSO <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">VF-EP</th> <th style="text-align: center;">VF-EP R</th> <th style="text-align: center;">W-EP</th> <th style="text-align: center;">W-EP R</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">P(IEC)</td> <td style="text-align: center;"> P63...P80</td> <td style="text-align: center;"> P63</td> <td style="text-align: center;"> P71...P112</td> <td style="text-align: center;"> P63...P90</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">S_</td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"> S1...S3</td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> </tbody> </table>		VF-EP	VF-EP R	W-EP	W-EP R	P(IEC)	 P63...P80	 P63	 P71...P112	 P63...P90	S_			 S1...S3	
	VF-EP	VF-EP R	W-EP	W-EP R																				
P(IEC)	 P63...P80	 P63	 P71...P112	 P63...P90																				
S_			 S1...S3																					
									RAPPORTO DI RIDUZIONE															
									FORMA COSTRUTTIVA															
									GRANDEZZA RIDUTTORE VF-EP: 44, 49 W-EP: 63, 75, 86															
									— (blank) R (precoppia elicoidale  VF-EP 44)															
TIPO RIDUTTORE VF-EP W-EP																								

*Nota: Nel caso in cui il riduttore sia richiesto in versione NP (Non Verniciato) e con braccio di reazione, quest'ultimo viene fornito con applicato un primer di colore grigio chiaro completamente sovraverniciabile.



PRINCIPALI VANTAGGI DELL'ESECUZIONE EP

Grazie alla completa ermeticità del riduttore ed alle verniciature e protezioni superficiali dedicate, i motoriduttori della serie EP assicurano un funzionamento affidabile e privo di rischi in ambienti sia corrosivi che igienici, facilitando inoltre al cliente la sanitizzazione del motoriduttore.

L'intero motoriduttore è infatti protetto da un sistema epossidico multistrato con elevate proprietà di tenuta, che garantisce alta resistenza a corrosione ed abrasione.

Due differenti sistemi di finitura possono essere selezionati:

- Il primo garantisce una resistenza alla corrosione di classe C5 in accordo alla norma ISO 9223 ed è disponibile come standard in RAL9006.
- Il secondo è dedicato alle industrie alimentari ed è registrato da NSF e FDA come compatibile per l'utilizzo in aree dove è possibile il contatto accidentale con cibo o con acqua potabile. Inoltre, oltre a garantire una comunque elevata resistenza alla corrosione, questa finitura è anche lavabile con la maggior parte dei detergenti comunemente utilizzati nelle industrie alimentari.

NOTA: Questa finitura è automaticamente selezionata quando il colore specificato per il motoriduttore è Light Blue*(PLB) o White*(PWH).

*Nota: Non è possibile specificare un RAL in quanto la vernice è a base organica.

Infine, i motoriduttori della serie EP possono essere ulteriormente adattati a specifiche richieste attraverso varie opzioni e accessori.

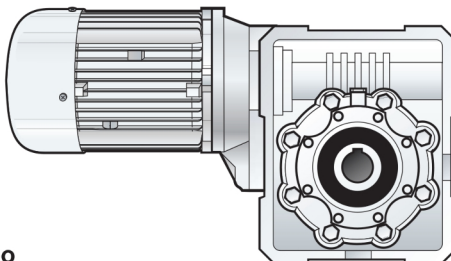
Grandezze di riduttore disponibili in versione EP: VF44 (Escluso VFR), VF49, W63, W75, W86.

Motorizzazioni disponibili: da 0.12 a 4.0kW in esecuzione sia compatta che IEC in 2, 4 e 6 poli.

**Ideali per le industrie
di processo alimentare**



**Resistenti
alla corrosione**



**Servizio idoneo
per gli ambienti più ostili**



**Lavabili/sanificabili
con i detergenti
più comunemente utilizzati**