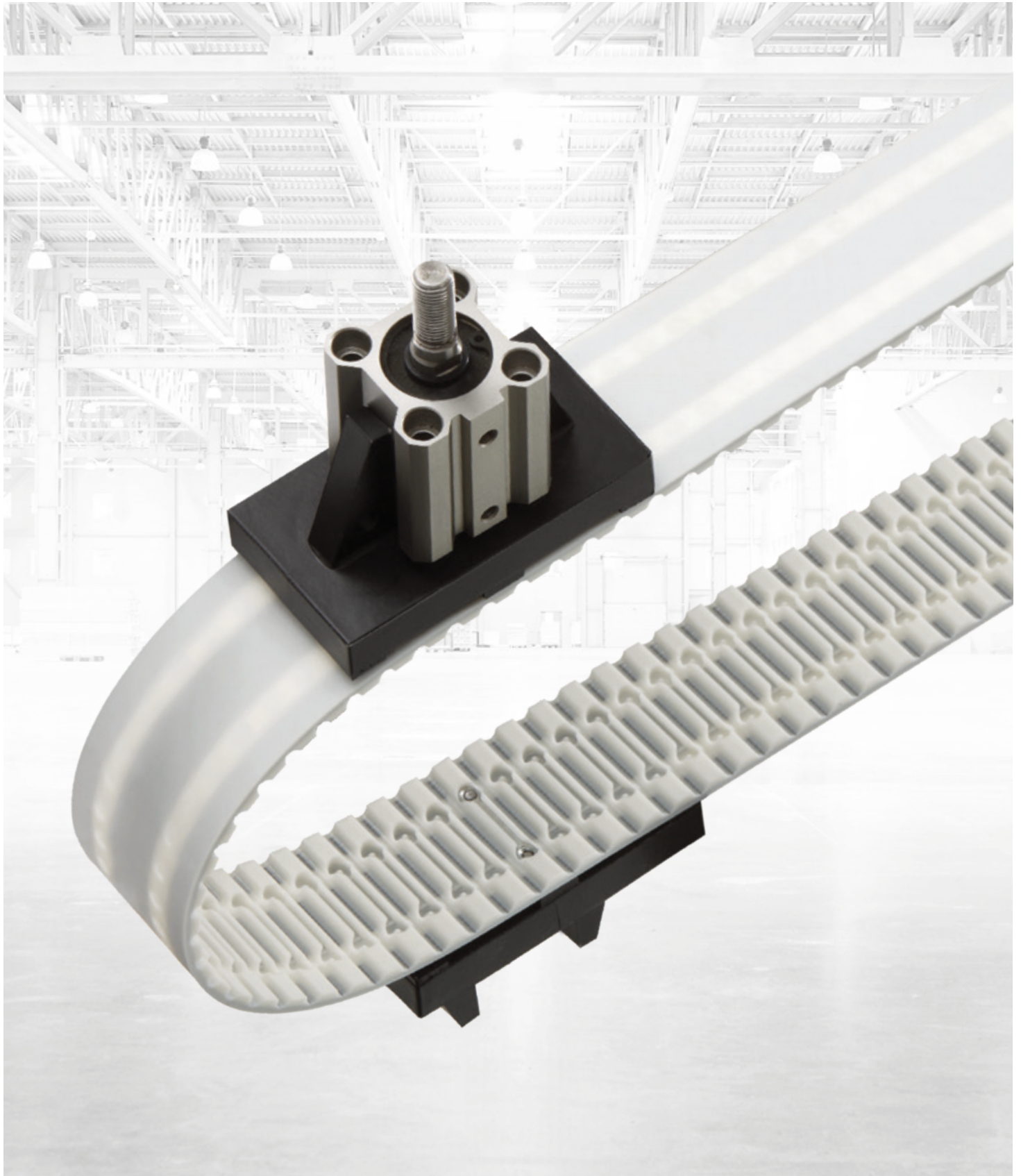




MATERIAL HANDLING

optibelt ATC-SYSTEM



optibelt **ALPHA ATC**

CINGHIE DENTATE IN POLIURETANO CON SISTEMA A TASSELLI FLESSIBILE

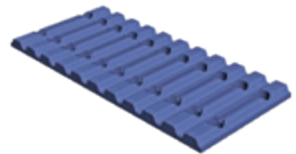
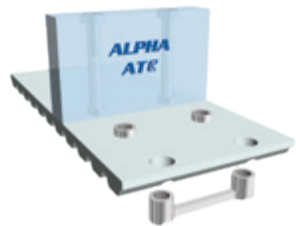
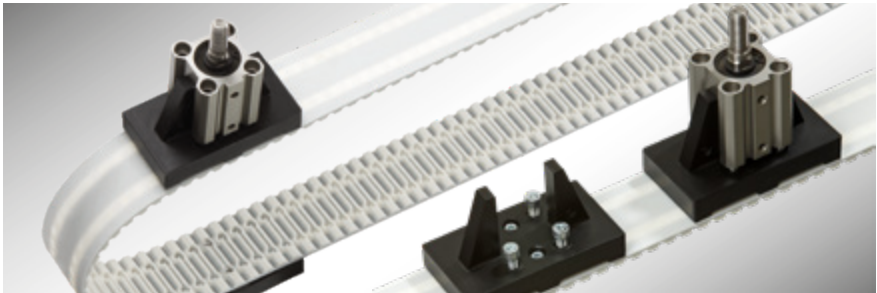
optibelt ALPHA ATC consente di creare soluzioni di trasmissione complesse in numerosi settori dell'industria meccanica anche alle condizioni più difficili e con i requisiti di esercizio più elevati.

NOVITÀ
NEL SETTORE

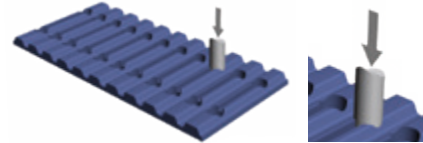
- **SOLUZIONE DI SISTEMA BREVET-TATA**
- **MONTAGGIO RAPIDO E SEMPLICE**
- **POSIZIONAMENTO PERSONALIZ-ZATO DEI TASSELLI IN LOCO**

optibelt ATC-SYSTEM

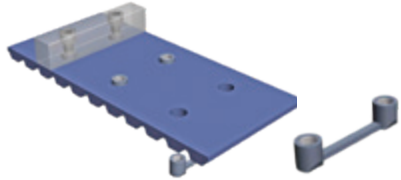
- PER APPLICAZIONI DI TRASPORTO FLESSIBILI



Il profilo ATC con scanalature per gli inserti ATC-IN in ogni dente



Realizzazione di un foro passante con utensile per punzonatura ATC-PT



Il profilo ATC con fori di punzonatura per gli inserti ATC-IN e il montaggio di un tassello avvitabile

L'utente del **sistema ATC** può montare in modo rapido e veloce i tasselli avvitabili su qualsiasi dente a libera scelta sul posto. L'avvitamento e la rimozione del collegamento può essere svolto direttamente dall'utente. In questo modo è possibile adattare diverse forme di materiale di trasporto allo stesso azionamento e cinghia di base mediante diversi tasselli avvitabili. I costi di magazzino di parti soggette a usura e ricambi possono essere ridotti tramite un fissaggio dei tasselli rimovibile.

Gli inserti **ATC** permettono l'avvitamento diretto, ad es. di portapezzi ad alta precisione in metallo, senza tasselli saldati, autoprodotti, sugli inserti. I tasselli avvitabili possono inoltre trasferire una forza superiore rispetto ai tasselli saldati in modo irreversibile. Inoltre il diametro di puleggia minimo può essere piccolo a parità di forza di fissaggio. I tasselli avvitabili per il **sistema ATC** sono disponibili su richiesta.

Con il **sistema ATC** per fissare il tassello avvitabile viene collocato un inserto **ATC-IN** nella scanalatura predisposta nel dente. Queste scanalature sono presenti nella cinghia dentata **optibelt ALPHA V** con profili **ATC10** e **ATC20** attraverso tutte le dentature.

PROFILO ATC10

Misure di collegamento di un tassello avvitabile con distanza centrale "a" a seconda dell'inserto **ATC**

I tasselli per le larghezze di cinghia 50 mm e 100 mm, concepite per un sistema di fissaggio disponibile sul mercato mediante singoli inserti, sono compatibili con il **sistema ATC** per il profilo **ATC10**. Le camme presenti possono essere utilizzate senza alcun impegno aggiuntivo.

ACCESSORI

- 1 Utensile per punzonatura **optibelt ATC-PT**
- 2 Materiale inserto **optibelt ATC-IN**: acciaio inossidabile
- 3 Tassello avvitabile

optibelt ATC-SYSTEM

CORRELAZIONI E PROPRIETÀ

Profilo cinghia ATC	Larghezza cinghia standard ATC [mm]	Inserto ATC	Numero inserti ATC / fori ciechi o filetto	Distanza minima fori ciechi o filetto [mm]	Filetto	Lunghezza minima ALPHA V [mm]
ATC10	25 32 75	ATC-IN M4-14RF	1/2 1/2 2/4	14	M4	850 850 1050
ATC10	50 100 150	ATC-IN M4-25RF	1/2 2/4 3/6	25	M4	850 1050 1150
ATC20	50 100 150	ATC-IN M5-25RF	1/2 2/4 3/6	25	M5	1060 1160 1160

Il dorso della cinghia è liscio e inizialmente non presenta fori. Prima dell'inserimento dell'inserto **ATC** si devono trasformare i due fori ciechi preformati nella scanalatura del dente selezionato con l'utensile per punzonatura **optibelt ATC-PT** in fori passanti. Per facilitare la realizzazione dei fori o la punzonatura, la cinghia dentata **optibelt ALPHA V** è priva di trefoli nell'area dei fori ciechi del profilo **ATC10** e **ATC20**.

La **optibelt ALPHA ATC** è disponibile con profilo **ATC10** in versione standard opzionalmente con tessuto in poliammide sul lato dentato (PAZ). Inoltre il profilo **ATC10** è disponibile per applicazioni nell'industria alimentare o farmaceutica con nuclei di trazione in acciaio inox.

L'**ATC** inserto in acciaio inox (RF) è costituito da due manicotti che sono collegati tra loro tramite un ponticello stabile. Sul lato dentato l'inserto ATC è progettato in modo che poggi completamente nel contorno del dente e non tocchi la dentatura della puleggia.

Profilo	D*
ATC10	6
ATC20	7,5

Posizioni e scanalature dei profili 50, 100 e 150 **ATC10** e **ATC20** per i rispettivi inserti

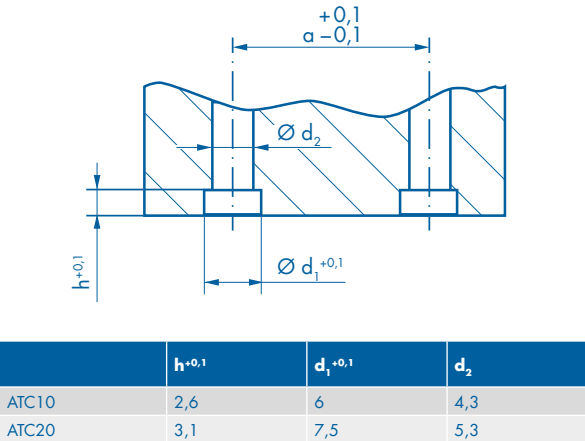
Posizioni e scanalature dei profili 25, 32 e 75 **ATC10** per i rispettivi inserti

INSERTI optibelt ATC-IN

CORRELAZIONI CON I PROFILI DELLE CINGHIE E PROPRIETÀ

Entrambi i manicotti degli inserti **ATC-IN** sono dotati di filettatura interna continua per il fissaggio dei profili avvitabili. Il centraggio dei profili è garantito dai manicotti, i quali sporgono oltre il dorso della cinghia. Il centraggio tramite i due manicotti serve inoltre a proteggere dalla torsione i profili avvitabili.

Le misure di collegamento dei profili avvitabili sono riportate nella tabella e nella figura qui a fianco. La distanza centrale deve essere selezionata analogamente all'inserto **ATC-IN**.



Lo sforzo di taglio, i carichi alla trazione e i carichi di flessione del tassello avvitabile montato che agiscono attraverso uno o entrambi i manicotti sono sostanzialmente assorbiti dall'intero inserto **ATC-IN**. Per effetto dell'applicazione della forza su un'ampia superficie della cinghia di base è possibile ottenere una stabilità e una sicurezza di funzionamento del fissaggio dei tasselli avvitabili molto elevate con il **sistema ATC**.

Con una sollecitazione sul tassello avvitabile con una larghezza di 50 mm e una forza applicata in un'altezza di 15 mm, si possono sopportare i seguenti carichi di rottura medi del collegamento per un inserto **ATC-IN-M4-25**:

Inserto ATC-IN	Carico di rottura medio di un collegamento ATC
ATC-IN M4-25 RF	5200 N



INSERTI optibelt ATC-IN

CORRELAZIONI CON I PROFILI DELLE CINGHIE E PROPRIETÀ

Larghezza cinghia [mm]	Profilo cinghia	Inserto ATC	Numero inserti	Distanza minima filetto [mm]	Filetto	Lunghezza minima con larghezza cinghia più piccola [mm] ¹	Avvertenza
25-150	AT10	ATC-IN M4-14	liberamente selezionabile a seconda della larghezza cinghia	14 o libera tra gli inserti	M4	700	ALPHA SPECIAL
40-150	AT10	ATC-IN M4-25	liberamente selezionabile a seconda della larghezza cinghia	25 o libera tra gli inserti	M4	700	ALPHA SPECIAL
45-150	AT20	ATC-IN M5-25	liberamente selezionabile a seconda della larghezza cinghia	25 o libera tra gli inserti	M5	900	ALPHA SPECIAL

¹ Lunghezza minima con larghezze più grandi su richiesta, rispettare lunghezze minime della cinghia di base



Per larghezze ancora più piccole di una **optibelt ALPHA SPECIAL** da 25 mm si consiglia l'inserto standard **optibelt ATC-IN M4-14**. Questo inserto corrisponde alle misure di collegamento di un inserto **optibelt ATC-IN M4-25**, tuttavia con una distanza minima ridotta da 25 mm a 14 mm.



Inserti **optibelt ATC-IN** disponibili in lotti da 10/25/ 100 pezzi

Optibelt Material Handling GmbH

Im Emerten 11
31737 Rinteln
GERMANY

T +49 5751 96779-0
F +49 5751 96779-10
E info-omh@optibelt.com



www.optibelt.com