

ROLLON®
BY TIMKEN

Light Rail



IF MORO
MORO S.N.C. *dal 1984*
INDUSTRIAL FORNITURE

Via Postumia, 83 – 31050 Ponzano Veneto (TV)
Tel. 0422 961811 r.a. – Fax. 0422 961830/26
Altri punti vendita:
Treviso – Via del Da Prata, 34 (lat. V.le della Repubblica)
Tel. 0422 42881 r.a. – Fax. 0422 428840
Conegliano – Via dell'Industria, 24
Tel. 0438 418235 – 0438 370747 – Fax 0438 428860
www.morotrevise.com - info@morotrevise.com



PROGETTIAMO E PRODUCIAMO PER ESSERTI VICINO

Un processo industrializzato che sfocia in
vari livelli di personalizzazione



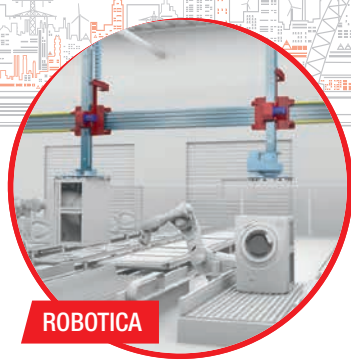
Con responsabilità ed etica, da oltre 40 anni Rollon progetta e produce soluzioni per il moto lineare al servizio di diversi settori industriali. La solidità di un gruppo internazionale per la tecnologia, si coniuga oggi con la capillarità di un supporto locale per il servizio.



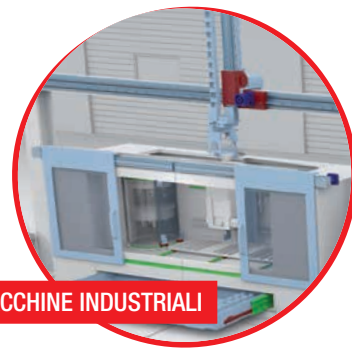
VALORI

PERFORMANCES

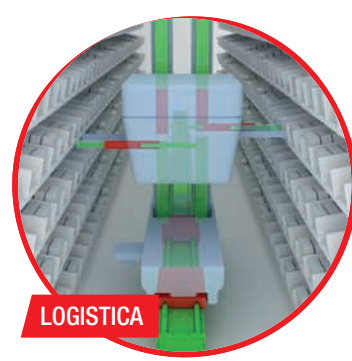
L'obiettivo di Rollon è quello di contribuire alla competitività dei clienti sui loro mercati in termini di soluzioni tecnologiche, semplificazione del design, produttività, affidabilità, durata e bassa manutenzione.

ROBOTICA



MACCHINE INDUSTRIALI



LOGISTICA

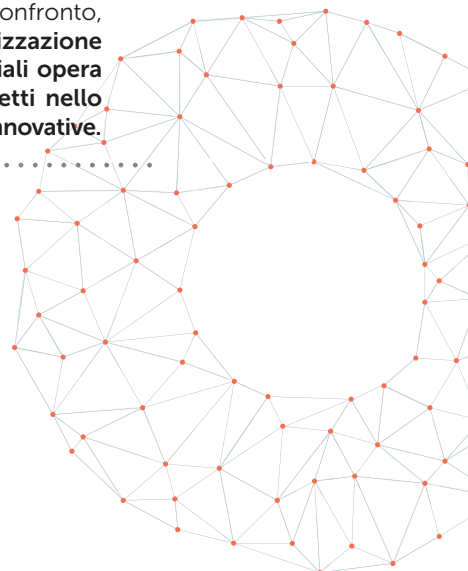


FERROVIARIO

COLLABORAZIONE



Consulenza tecnica di alto livello e competenze trasversali permettono di intercettare le esigenze del cliente e tradurle in linee guida in un'ottica di continuo confronto, mentre la forte specializzazione in diversi settori industriali opera da acceleratore di progetti nello sviluppo di applicazioni innovative.



Rollon si prende carico della progettazione e dello sviluppo di soluzioni per il moto lineare, sollevando i propri clienti da ogni aspetto non strettamente correlato al loro core business. Da componenti a catalogo a sistemi meccanicamente integrati creati ad hoc: tecnologia e competenza si traducono nella qualità delle nostre applicazioni.

SOLUZIONI APPLICAZIONI



INTERNI E ARCHITETTURA



MEDICALE



VEICOLI SPECIALI



AERONAUTICA

SOLUZIONI LINEARI DIVERSIFICATE PER OGNI ESIGENZA APPLICATIVA

Guide lineari e telescopiche

Linear Line



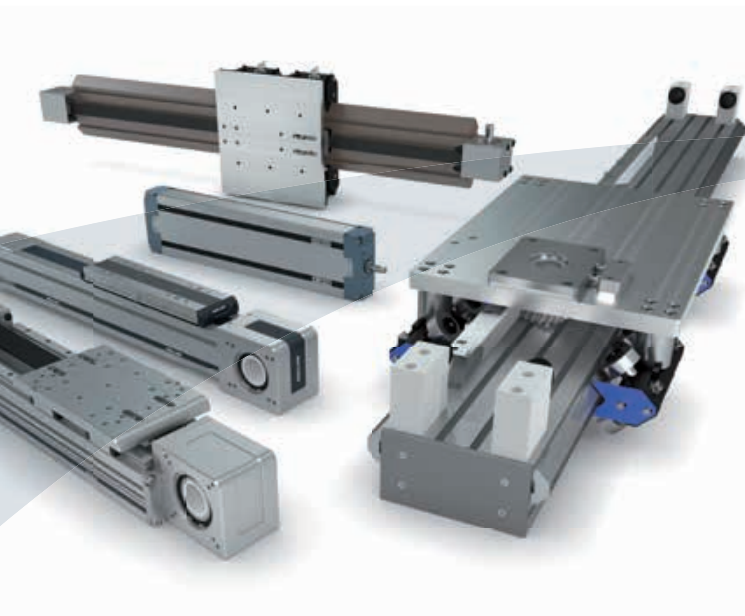
Guide lineari e curvilinee a sfere e a cuscinetti, con piste di rotolamento temprate, elevata capacità di carico, auto-allineamento e in grado di lavorare in ambienti sporchi.

Telescopic Line



Guide telescopiche a sfere e cuscinetti, con piste di rotolamento temprate, elevata capacità di carico e bassa flessione, resistenti a urti e vibrazioni. Consentono estrazioni parziali, totali o maggiorate fino al 200% della lunghezza della guida.

Attuatori lineari e sistemi per l'automazione



Actuator Line

Attuatori lineari con differenti configurazioni e trasmissioni, disponibili con azionamento a cinghia, vite o pignone e cremagliera in base alle differenti esigenze in termini di precisione e velocità. Guide con cuscinetti o sistemi a ricircolo di sfere per diverse capacità di carico e ambienti critici.



Actuator System Line

Attuatori integrati per l'automazione industriale, trovano applicazione in numerosi settori industriali: dall'asservimento delle macchine industriali a impianti di assemblaggio di precisione, linee di packaging e linee di produzione ad alta velocità. Nasce dall'evoluzione della Actuator Line al fine di soddisfare le richieste più esigenti dei nostri clienti.

> **Light Rail**



1 Descrizione del prodotto

Guide telescopiche a struttura leggera ad estrazione parziale o completa

LR-2

2 Sezioni prodotto

Guide a estrazione parziale, Guide a estrazione completa

LR-4

3 Dati tecnici

Caratteristiche prestazionali e note

LR-5

4 Dimensioni e capacità di carico

LRS 37

LR-6

LFS 46

LR-7

LRS 56

LR-8

LRS 71

LR-9

LRS 76

LR-10

5 Istruzioni tecniche

Capacità di carico, Dimensioni complessive

LR-11

Allineamento, Tolleranze di corsa, Distanze per coppia di guide

LR-12

Viti di fissaggio, Capacità di carico

LR-13

Carichi anomali/vibrazioni, Trattamenti anticorrosione,

Lubrificazione, Velocità, Temperatura

LR-14

Note per il montaggio

LR-15

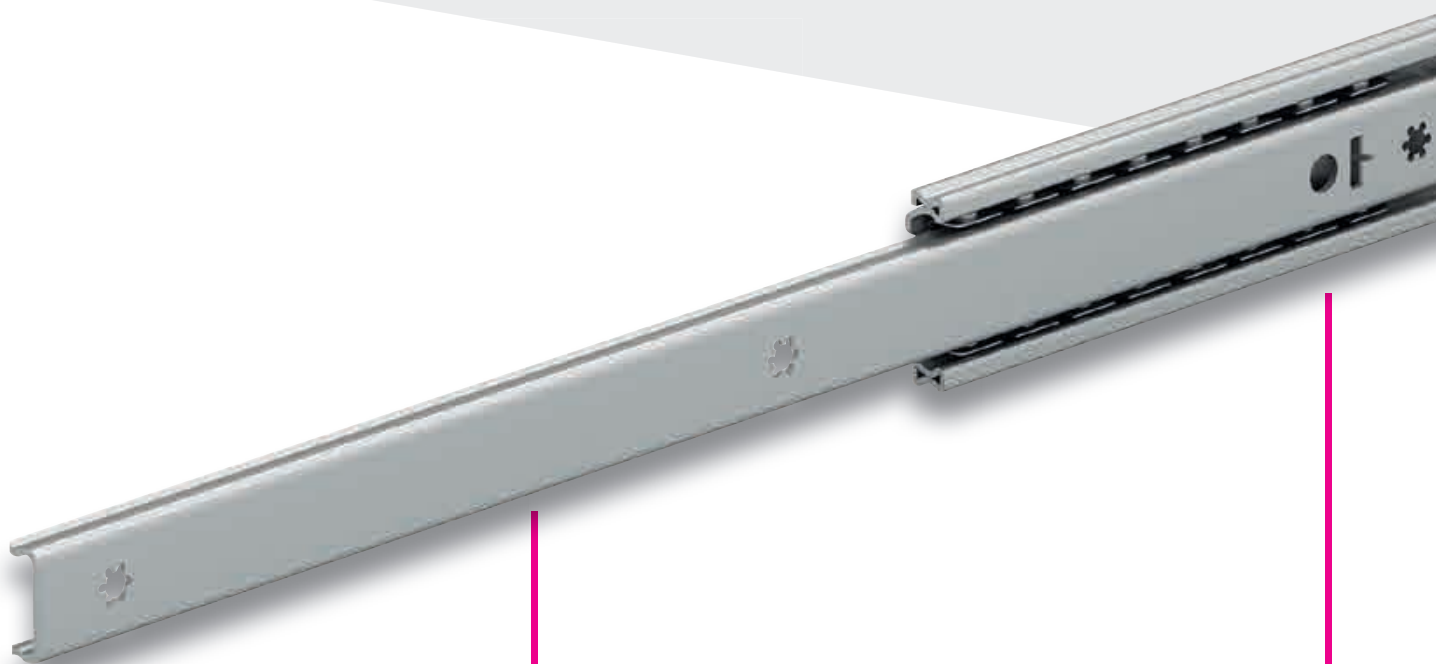
Codice di ordinazione

Codice di ordinazione con descrizioni

LR-16

Nuovo Light Rail

Una gamma rinnovata di guide telescopiche con struttura leggera ed estrazione completa o parziale: **4 principali vantaggi.**



1

Bassa flessione

Buona rigidità in relazione alla struttura leggera



2

Scorrimento silenzioso

Movimento fluido e silenzioso con carichi pesanti.

**3**

Basso tasso di manutenzione

Lubrificato con grasso a base di oli minerali per cuscinetti a sfere, per applicazioni ad alta intensità.

13.5 a 19.1 mm



37 a 76.2 mm

**4**

Ingombro ridotto

L'ingombro complessivo ridotto le rende ideali per cassette di peso medio o ridotto.

Smorzamento elastico degli urti.

Descrizione del prodotto



> Guide telescopiche a struttura leggera ad estrazione parziale o completa



Fig. 1

Light Rail è la famiglia di guide telescopiche a struttura leggera ad estrazione parziale o completa, ideali per applicazioni in cui il peso della guida e la relativa resistenza a flessione costituiscono fattori fondamentali.

I finecorsa assicurano un funzionamento scorrevole e silenzioso anche con carichi pesanti, evitando deformazioni permanenti delle guide in caso di urti.

Sono disponibili varie opzioni in funzione della taglia delle guide (ad es. sistemi di regolazione meccanica della corsa in estrazione e/o in chiusura) con la possibilità di apportare ulteriori personalizzazioni (ad es. lunghezza, corsa).

La famiglia Light Rail si compone di 5 taglie (37-46-56-71-76), a estrazione parziale o completa, con un ampio campo di utilizzo che spazia dalle applicazioni leggere, come i cassetti della cucina o i mobili per ufficio, a impieghi più complessi nell'automazione industriale o in veicoli speciali.

Le caratteristiche principali:

- Struttura leggera e silenziosità di funzionamento
- Lunga durata, a fronte di un basso tasso di manutenzione
- Elevata affidabilità
- Smorzamento elastico degli urti che evita una deformazione permanente
- Insensibilità agli urti laterali

Campi di applicazione privilegiati:

- Industria beverage
- Automotive
- Costruzioni e meccanica (ad es. alloggiamenti)
- Macchine per imballaggio
- Veicoli su rotaia (ad es. vani manutenzione e batterie estraibili)
- Macchine speciali

LRS 37

Guida telescopica a estrazione parziale in acciaio a basso tenore di carbonio laminato a freddo con gabbia a sfere, e trattata con zincatura resistente alla corrosione a norma ISO 2081 e passivazione azzurra. Dotata di finecorsa per ridurre la rumorosità, è ideale per applicazioni leggere come cassetti da cucina o da bagno o mobili per ufficio.



Fig. 2

LFS 46

Guida telescopica a estrazione completa con elemento interno separabile tramite apposito meccanismo. Le guide sono in acciaio; le gabbie a sfere sono in acciaio o plastica. Protezione contro il movimento inverso a guida chiusa.



Fig. 3

LRS 56 - 71

Guida telescopica a estrazione completa composta da profili in acciaio a basso tenore di carbonio laminato a freddo, con gabbie a sfere, e trattati con zincatura resistente alla corrosione conforme a ISO 2081 e passivazione azzurra. È dotata di finecorsa con smorzatore d'urto in posizione chiusa per ridurre la rumorosità e impedire l'apertura accidentale della guida in posizione chiusa.



Fig. 4

LRS 76

Guida telescopica a estrazione completa, composta da profili in acciaio a basso tenore di carbonio laminato a freddo, con gabbie a sfere, e trattati con zincatura resistente alla corrosione a norma ISO 2081 e passivazione azzurra.



Fig. 5

Panoramica sezioni prodotto



> Guide a estrazione parziale

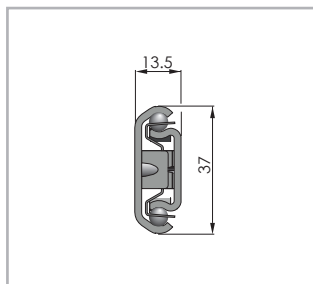


Fig. 6

LRS37

Capacità di carico p. LR-6

> Guide a estrazione completa

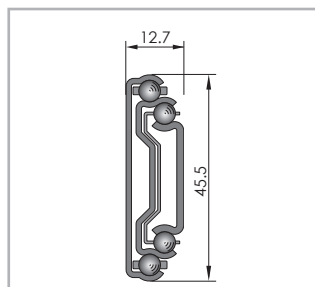


Fig. 7

LFS46

Capacità di carico p. LR-7

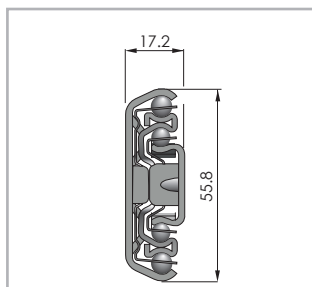


Fig. 8

LRS56

Capacità di carico p. LR-8

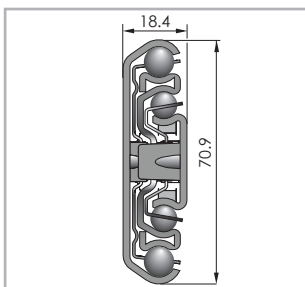


Fig. 9

LRS71

Capacità di carico p. LR-9

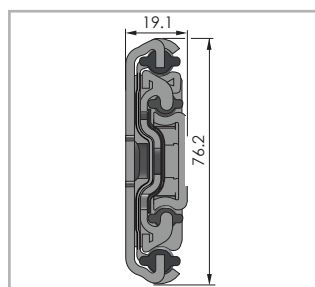


Fig. 10

LRS76

Capacità di carico p. LR-10

Dati tecnici

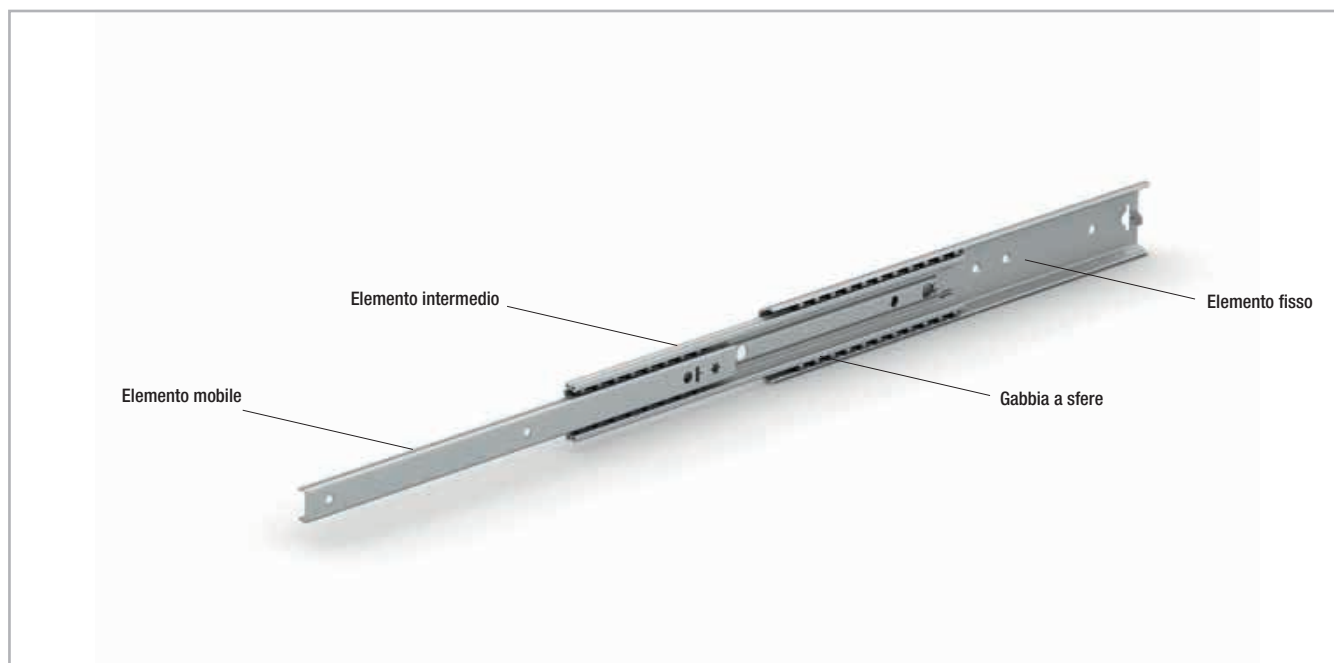


Fig. 11

Caratteristiche prestazionali:

- Velocità di estrazione (in relazione al tipo di applicazione):
 Corsa di estrazione 100 - 500 mm: max. 0,5 m/s (19,69 in/s)
 Corsa di estrazione 600 mm: max. 0,4 m/s (15,75 in/s)
 Corsa di estrazione ≥ 700 mm: max. 0,3 m/s (11.81 in/s)
- Intervallo di temperatura: LRS da -20°C a $+80^{\circ}\text{C}$ (a seconda dell'applicazione), LFS da $+10^{\circ}\text{C}$ a $+40^{\circ}\text{C}$ (a seconda dell'applicazione).
- Tutti i sistemi sono lubrificati con grasso a base di oli minerali per cuscinetti a sfere per applicazioni ad alta intensità.
- Materiale guide: acciaio ad alto limite di snervamento e a basso tenore di carbonio.
- Materiale gabbie a sfere: acciaio a galvanizzazione elettrolitica o plastica.
- Materiale cuscinetti a sfere: acciaio temprato al carbonio

Note:

- Tutte le capacità di carico si riferiscono a una coppia di guide telescopiche
- Si raccomanda l'installazione a movimento orizzontale
- Tutte le corse sono soggette a una tolleranza generale di ± 4 mm.
- Installazione a movimento verticale su richiesta, contattare il nostro servizio tecnico.
- Montaggio con sezione in verticale (carico radiale): Tolleranza massima ammissibile sulla quota della sezione verticale pari a $\pm 0,5$ mm. Sovraccarichi dovuti a tolleranze di montaggio troppo strette riducono la durata utile della guida
- I dati sui cicli si riferiscono ad un utilizzo di guide sempre in coppia (consigliato)
- Si consiglia di utilizzare le guide telescopiche in verticale (con carico radiale)
- Non adatta per applicazioni soggette a momenti di carico – si consiglia l'utilizzo di guide in coppia
- Per finiture alternative e specializzate, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico.
- È possibile eseguire personalizzazioni (lunghezze, corse, sistemi di ritenuta, smorzatori d'urto a chiusura morbida...). Si prega di contattare il nostro ufficio tecnico
- I finecorsa interni presenti non sono progettati per arrestare il carico in movimento, ma si limitano a bloccare la gabbia a sfere, impedendo che le parti interne si disinnestino. Installare sempre un finecorsa esterno per arrestare il carico in movimento.

Dimensioni e capacità di carico

✓

> LRS 37

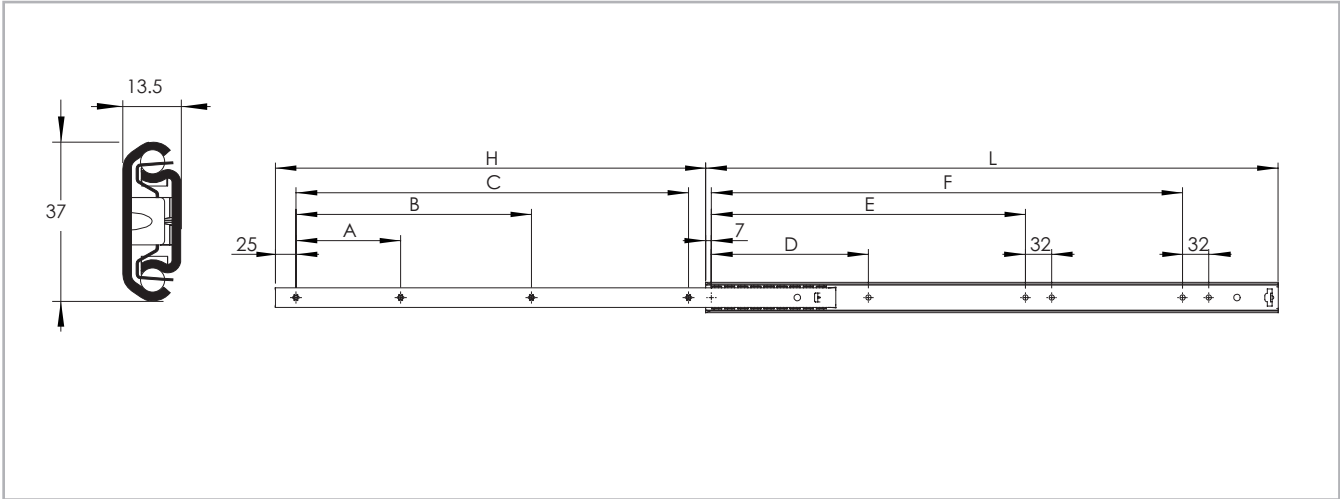


Fig. 12

Tipo	Taglia	Lun- ghezza L [mm]	Corsa H [mm]	Capacità di carico per coppia di guide		Elemento mobile			Elemento fisso			Peso per singola guida [kg]
				C _{0rad} [N] 10.000 cicli	C _{0rad} [N] 100.000 cicli	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	
LRS	37	300	205	780	600	32	96	128	128	192	-	0.45
		350	239	630	490	64	128	160		224	-	0.52
		400	289	540	420		160	224		288	-	0.6
		450	339	460	360			256		320	-	0.67
		500	373	540	420	96	192	288	160	288	384	0.7
		600	457	560	430	128	256	384		352	480	0.88
		700	541	560	430	128	288	480		384	576	1.08

Tab. 1

Nota: Le capacità di carico indicate sono valori di riferimento con ripartizione uniforme del carico (carico superficiale) utilizzando tutti i fori di fissaggio. In condizioni d’impiego sfavorevoli, i valori di carico possono diminuire.

> LFS 46

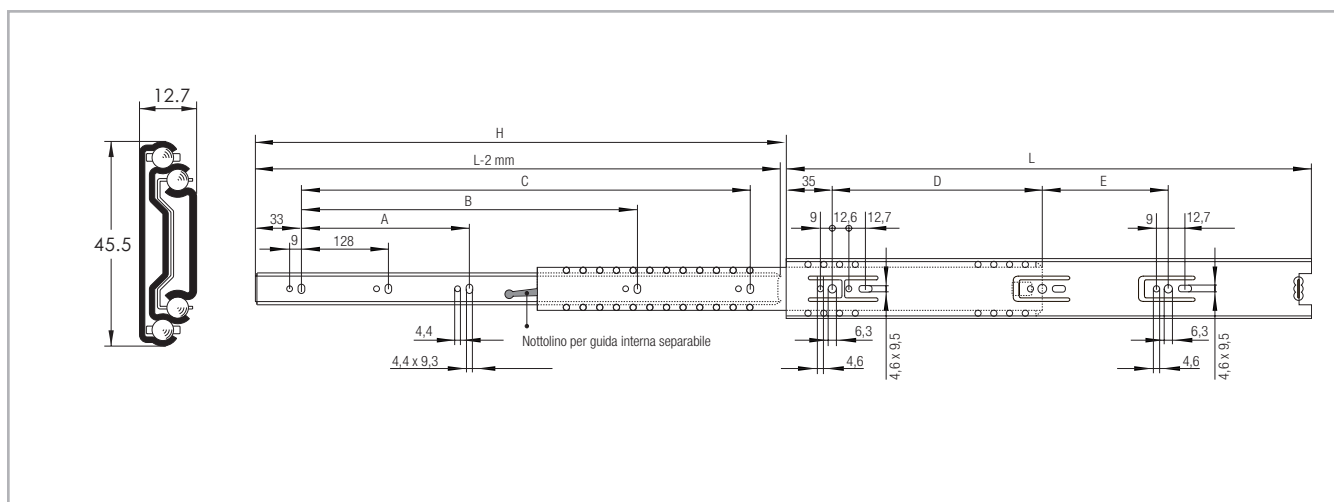


Fig. 13

Tipo	Taglia	Lunghezza L	Corsa H	Capacità di carico per coppia di guide	Elemento mobile			Elemento fisso		Peso per singola guida [kg]
		[mm]	[mm]	C _{0rad} [N] 50.000 cicli	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	
LFS	46	300	305	300	-	-	242	192	-	0,48
		350	356		-	-	292	256	-	0,51
		400	406	350	-	256	342	160	96	0,64
		450	457		-		392		160	0,71
		500	508		-	352	442	224	128	0,79
		550	559	400	224	416	492		192	0,88
		600	610				542		224	0,95

Tab. 2

Nota: Le capacità di carico indicate sono valori di riferimento con ripartizione uniforme del carico (carico superficiale) utilizzando tutti i fori di fissaggio (utilizzare almeno un foro per ogni gruppo). In condizioni d'impiego sfavorevoli, i valori di carico possono diminuire.

> **LRS 56**

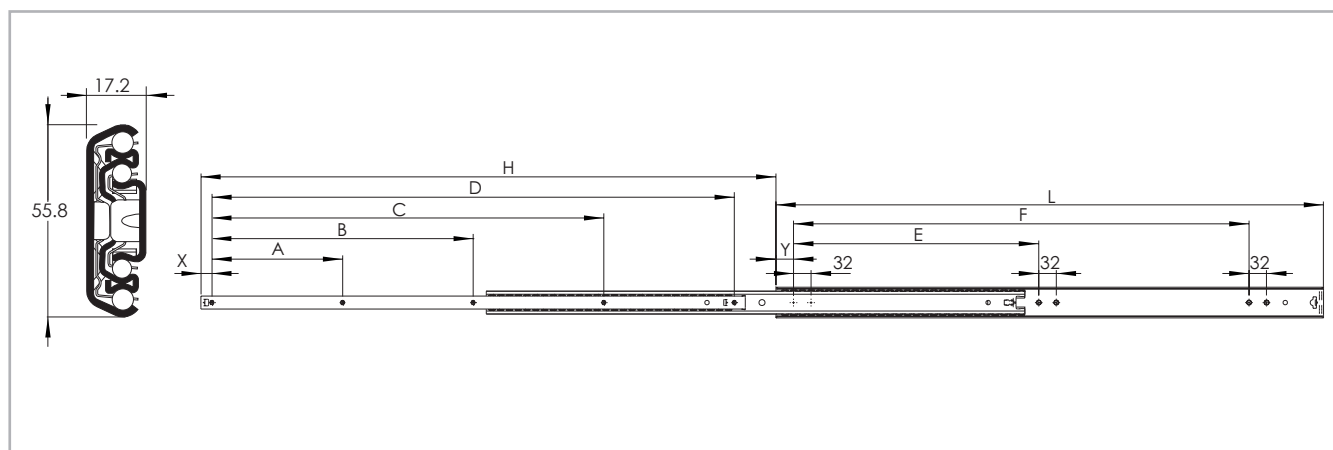


Fig. 14

Tipo	Taglia	Lunghezza L [mm]	Corsa H [mm]	Capacità di carico per coppia di guide		Elemento mobile					Elemento fisso			Peso per singola guida [kg]
				C_{0rad} [N] 10.000 cicli	C_{0rad} [N] 100.000 cicli	X [mm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	Y [mm]	E [mm]	F [mm]	
LRS	56	300	320	940	680	20	130	260	-	-	32	160	-	0.84
		350	375	960	770		155	310	-	-		-	-	0.98
		400	440	970	730		180	360	-	-		192	-	1.12
		450	495	1100	830		205	410	-	-		256	-	1.26
		500	550	1190	900		230	460	-	-		288	-	1.42
		550	600	1180	910		255	510	-	-		320	-	1.56
		600	650	1230	970		280	560	-	-		384	-	1.70
		700	750	1290	1030		330	660	-	-		416	-	1.99
		800	848	1210	1020		251	502.5	754	-		352	640	2.25
		900	950	1050	900		285	569	854	-		384	736	2.58
		1000	1050	810	720		238.5	477	715.5	954		448	832	2.87
		1100	1100	720	630	50	220	425	609	922	42.5	524	914	3.15

Tab. 3

Nota: Le capacità di carico indicate sono valori di riferimento con ripartizione uniforme del carico (carico superficiale) utilizzando tutti i fori di fissaggio. In condizioni d'impiego sfavorevoli, i valori di carico possono diminuire.

> LRS 71

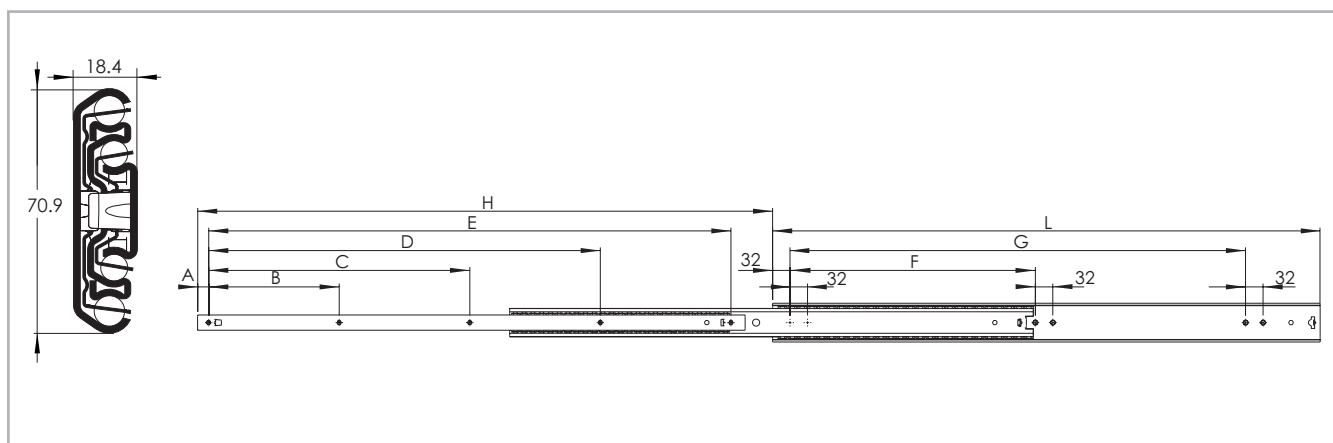


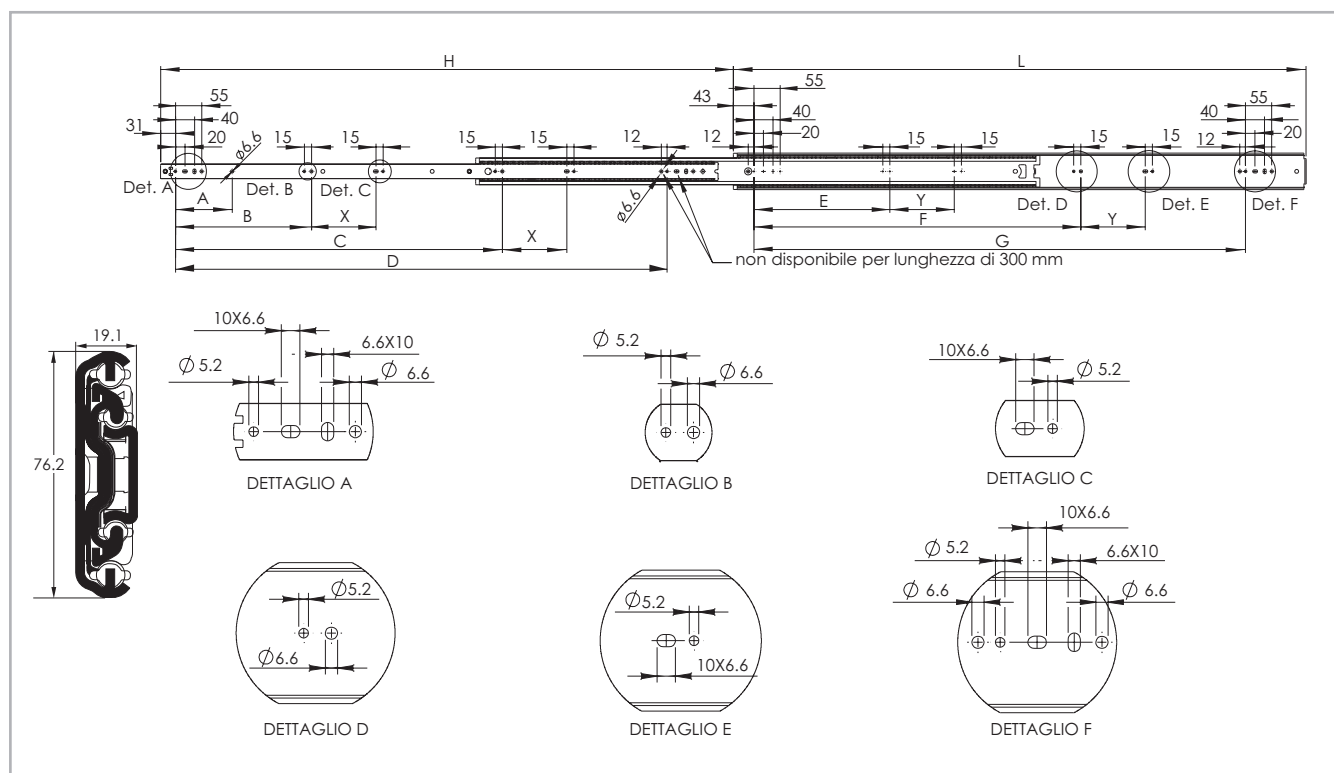
Fig. 15

Tipo	Taglia	Lunghezza L [mm]	Corsa H [mm]	Capacità di carico per coppia di guide		Elemento mobile					Elemento fisso		Peso per singola guida [kg]
				C_{0rad} [N] 10.000 cicli	C_{0rad} [N] 100.000 cicli	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	G [mm]	
LRS	71	400	435	1570	970	43	75	150	225	300	256	-	1.55
		450	485	1600	1030		87.5	175	262.5	350		-	1.75
		500	545	1690	1150		100	200	300	400	320	-	2.10
		550	595	1870	1180		112.5	225	337.5	450		-	2.40
		600	650	1890	1180		125	250	375	500	416	-	2.60
		700	750	1870	1370		150	300	450	600		-	2.80
		800	850	2120	1470	20	251	502.5	754	-	352	640	3.10
		900	950	1920	1250		285	569	854	-	384	736	3.58
		1000	1050	1790	1080		238.5	477	715.5	954	448	832	3.95
		1100	1100	1710	1010	50	220	425	640	926	520	932	4.35

Tab. 4

Nota: Le capacità di carico indicate sono valori di riferimento con ripartizione uniforme del carico (carico superficiale) utilizzando tutti i fori di fissaggio. In condizioni d'impiego sfavorevoli, i valori di carico possono diminuire.

> **LRS 76**



Tipo	Taglia	Lunghezza L [mm]	Corsa H [mm]	Capacità di carico per coppia di guide		Elemento mobile					Elemento fisso				Peso per singola guida [kg]
				C_{0rad} [N] 10.000 cicli	C_{0rad} [N] 50.000 cicli	X [mm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	Y [mm]	E [mm]	F [mm]	G [mm]	
LRS	76	300	298	2250	1950	-	-	-	-	130	-	-	-	130	1.38
		400	398	2500	2100	-	118	-	-	230	-	-	-	230	1.88
		500	512	2600	2300	-	186	-	-	330	-	-	-	330	2.44
		600	610	2750	2550	170	-	185	-	430	170	185	-	430	2.96
		700	708	2950	2800	135	-	285	-	530	135	185	-	530	3.42
		800	806	3100	3000	170	-	285	-	630	170	285	-	630	3.88
		900	904	3200	3100	135	-	385	-	730	135	285	-	730	4.42
		1000	1000	3250	3150	170	-	385	-	830	170	385	-	830	4.9
		1200	1212	2950	2800	135	-	285	685	1030	135	285	685	1030	5.92
		1500	1504	2250	1950		-	385	885	1330		385	885	1330	7.48

Tab. 5

Nota: Le capacità di carico indicate sono valori di riferimento con ripartizione uniforme del carico (carico superficiale) utilizzando tutti i fori di fissaggio (utilizzare almeno un foro per ogni gruppo). In condizioni d'impiego sfavorevoli, i valori di carico possono diminuire.

Note tecniche



> Capacità di carico

Installazione verticale (carico radiale)

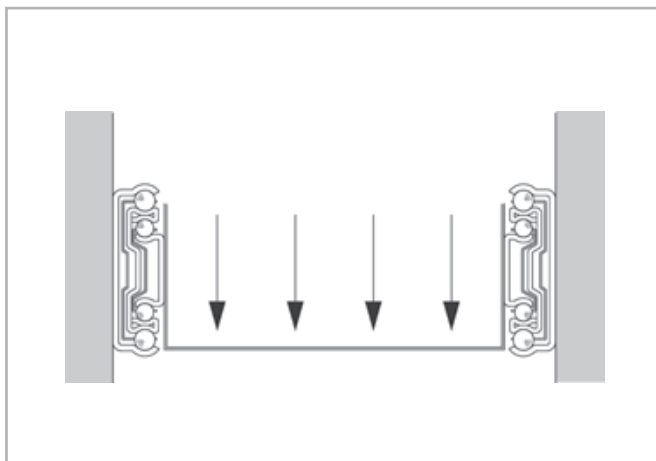


Fig. 17

Le capacità di carico elencate sono valori indicativi per una guida telescopica montata in verticale con ripartizione uniforme del carico, utilizzando tutti i fori di fissaggio (per LFS46 e LRS76, utilizzare almeno un foro di ogni gruppo). In condizioni d'impiego sfavorevoli, i valori di carico possono diminuire.

> Installazione

Durante l'installazione della guida, considerare le dimensioni nominali complessive relative al lato del cassetto. Il valore complessivo è pari allo spessore della guida più $0,5 \text{ mm} \pm 0,25$. Lo spessore della guida è misurato con la gabbia a sfere in posizione chiusa. Accertarsi di lasciare un gioco di almeno 5 mm dietro il cassetto.

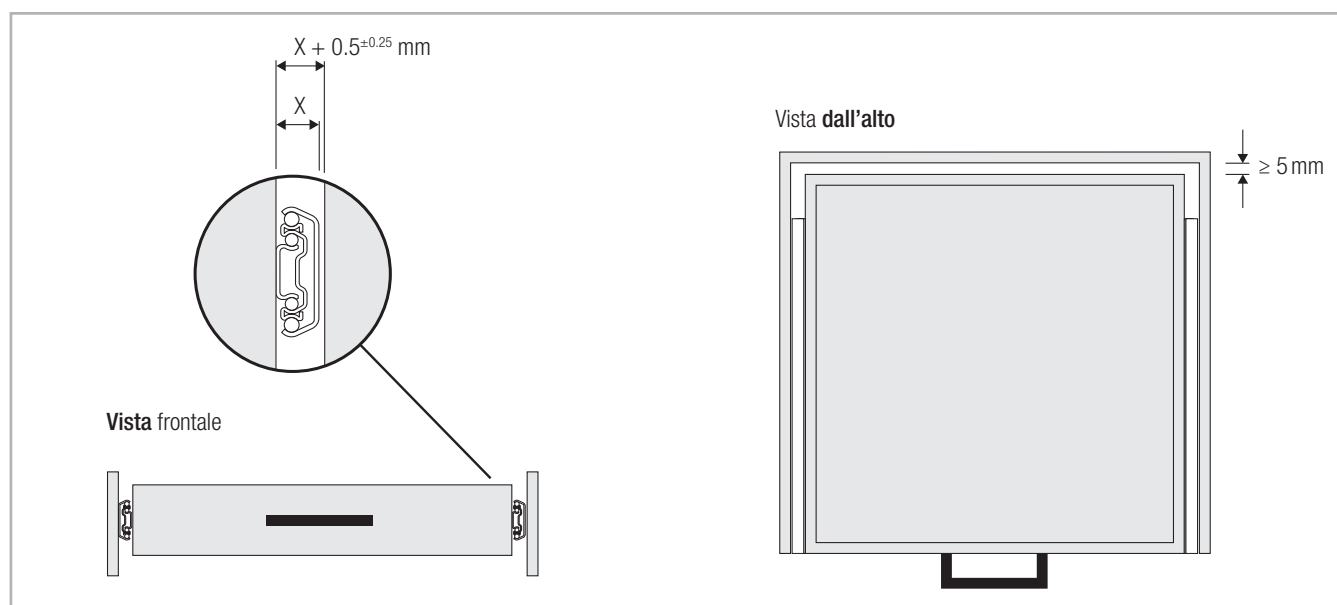


Fig. 18

> Allineamento

Durante il posizionamento delle guide, è importante garantire un allineamento preciso, entro i limiti di tolleranza indicati. Maggiore è la precisione di allineamento delle guide, migliore è la qualità del movimento e la durata del prodotto nel tempo.

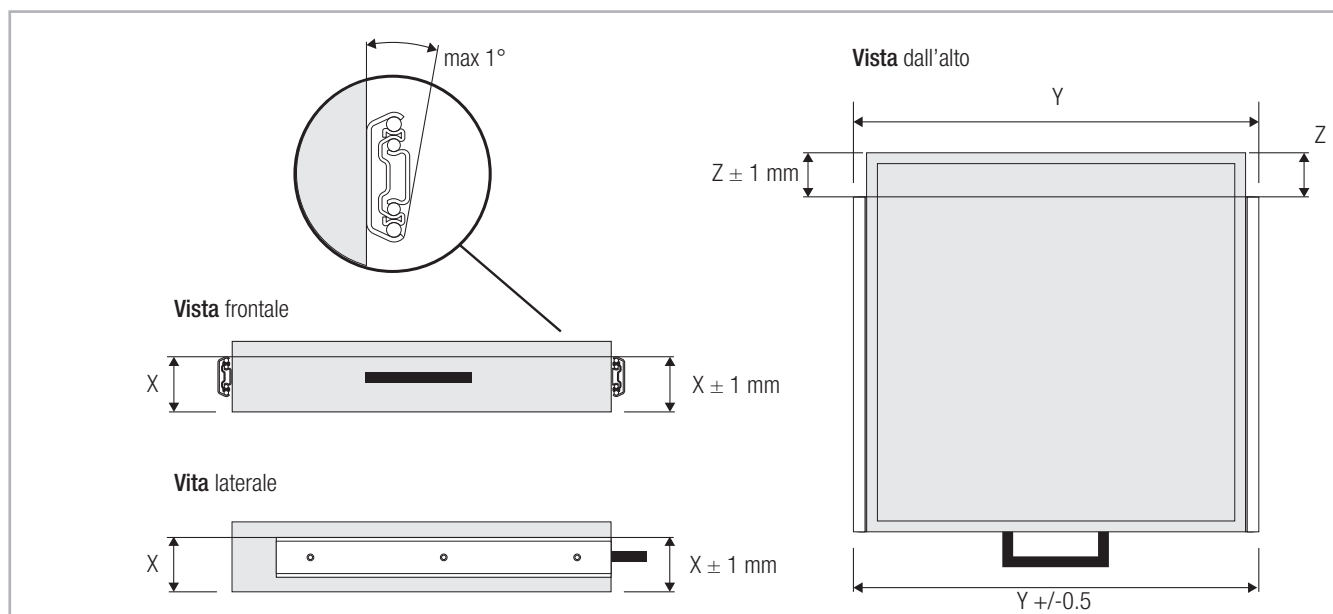


Fig. 19

> Tolleranze di corsa

Le corse indicate nella sezione "Dimensioni e capacità di carico" sono soggette a una tolleranza generale di ± 4 mm.

> Distanza per coppia di guide

Le guide sono testate in coppia a una distanza massima di 600 mm. Per applicazioni che prevedono distanze tra le guide maggiori di 600 mm contattare il nostro ufficio tecnico.

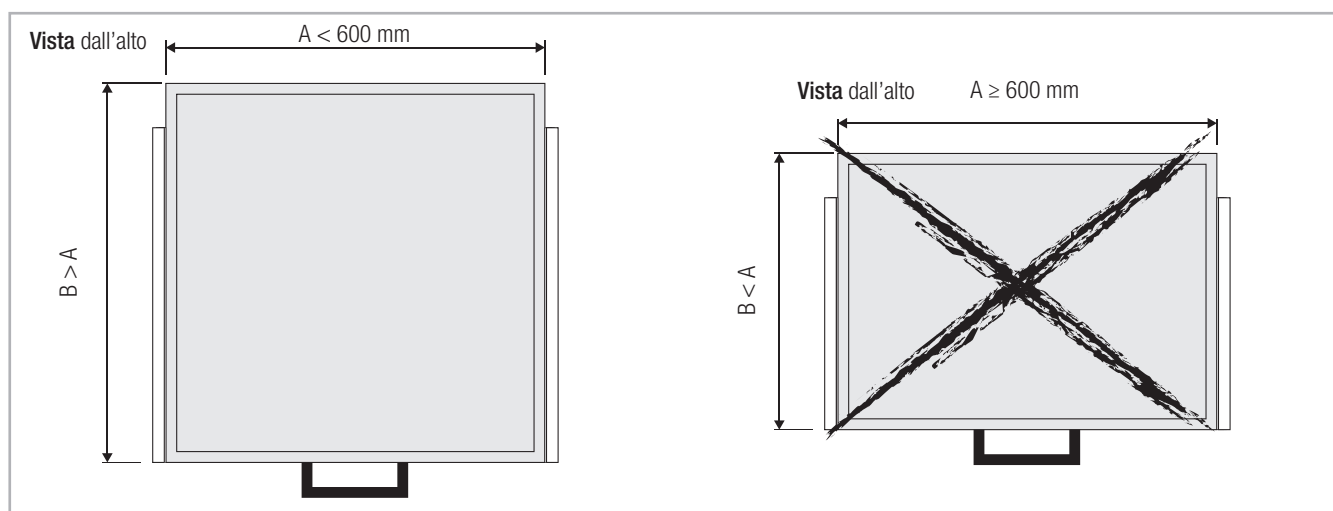


Fig. 20

> Viti di fissaggio

È possibile montare le guide tramite un vasto assortimento di fissaggi come fori filettati, piastre di montaggio, piastre di sospensione, bulloni a spinta etc. Durante la selezione delle viti, accertarsi che la testa della vite non sporga per evitare che entri in contatto con le parti mobili della guida.

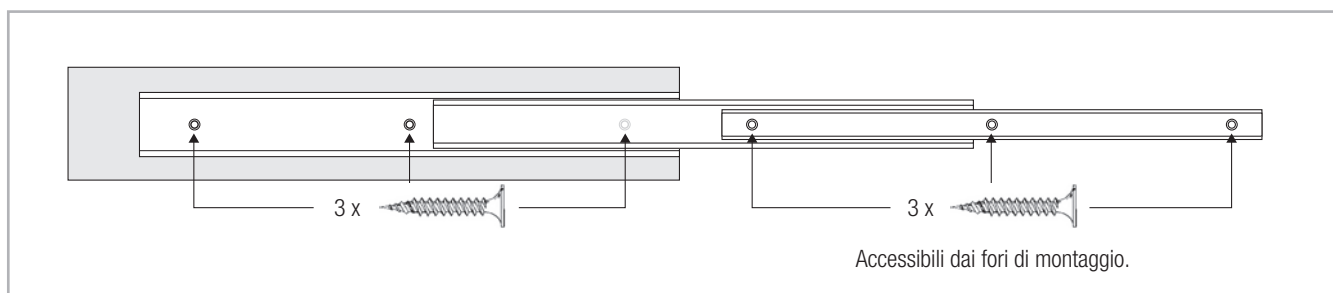


Fig. 21

Tipo	Taglia	Tipo di vite	
		Elemento mobile	Elemento fisso
LRS	37	Metallo: M4 / DIN 965 / ISO 7046 M4 / DIN 7500 Legno: 4,5 / DIN 7997	Metallo: M4 / DIN 7984 M4 / M5 / ISO 7380 Legno: 5,0 / DIN 7997
LFS	46	M4 DIN 965 / UNI 7688	M4 DIN 965 / UNI 7688
LRS	56	Metallo: M4 / DIN 965 / ISO 7046 M4 / DIN 7500 M4 / DIN 7991 / ISO 10462 Legno: 4,0 / 4,5 / DIN 7997	Metallo: M5 / DIN 965 / ISO 7046 M5 / DIN 7500 Legno: 5,0 / DIN 7997
	71	Metallo: M4 / DIN 965 / ISO 7046 M4 / DIN 7500 Legno: 4,0 / 4,5 / DIN 7997	Metallo: M5 / DIN 965 / ISO 7046 M5 / DIN 7500 Legno: 5,0 / DIN 7997
	76	Metallo: M5 / DIN 7984 M5 / M6 / ISO 7380	Metallo: M5 / DIN 7984 M5 / M6 / ISO 7380

Tab. 6

> Capacità di carico

Le capacità di carico, specificate per coppia, sono puramente indicative. La capacità di carico è influenzata da lunghezza, applicazione e struttura di montaggio. Per l'applicazione finale, si raccomanda una verifica basata sul prototipo. Solo così è possibile garantirne il corretto funzionamento, la vita utile e la sicurezza operativa.

Capacità di carico statico

Il carico statico indica che la capacità di carico della guida si basa su meno di 10.000 cicli per coppia.

Capacità di carico dinamico (N)

Il carico dinamico indica che la capacità di carico della guida si basa su massimo 100.000 cicli per coppia. (50.000 per LFS46 e LRS76). Il numero di cicli determina la vita utile e le prestazioni. Ulteriori fattori che incidono sulle prestazioni:

1. Carichi distribuiti in modo uniforme o non uniforme
2. Centro di gravità del carico
3. Velocità e/o frequenza del movimento
4. Lunghezza della guida rispetto alla lunghezza estesa
5. Forza di impatto del carico contro il finecorsa
6. Per ottenere prestazioni ottimali, estrarre completamente le guide a intervalli regolari
7. In caso di impiego per applicazioni all'aperto o ambienti aggressivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico

> Carichi anomali/vibrazioni

Il trasporto, l'uso improprio e i carichi d'urto, anche se di breve durata, potrebbero danneggiare il prodotto. Vibrazioni eccessive o costanti potrebbero inoltre ridurre le prestazioni e la vita utile delle guide.

> Trattamenti anticorrosione

Le guide presentano una finitura resistente alla corrosione, zincata, a passivazione azzurra. Umidità elevate, sali o altri agenti chimici potrebbero danneggiare la superficie dei metalli o dei componenti in plastica. Evitare in qualsiasi momento l'esposizione alle suddette condizioni. Per ulteriori informazioni, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico.

> Lubrificazione

Per garantire prestazioni ottimali, Rollon applica grasso/lubrificante alle guide. Agenti contaminanti come impurità, materiale frantumato, segatura, vernici etc. potrebbero ridurre l'efficacia del grasso applicato. Per ulteriori informazioni, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico.

> Velocità

La velocità di estrazione è determinata dalla dimensione dell'elemento intermedio. Pertanto la velocità di estrazione massima è inversamente proporzionale all'estrazione complessiva delle guide (vedi fig. 22). La velocità massima di estrazione dipende inoltre dal carico e dal tempo di funzionamento. I dati indicati si riferiscono ad un funzionamento continuato con carico massimo ammesso.

> Temperatura

La temperatura d'impiego continua si attesta tra -20°C e +80°C per LRS, e tra +10 °C e +40 °C per LFS. L'intervallo di temperatura potrebbe variare a seconda dell'applicazione (tempo di esposizione, urto, altre forze presenti sulla guida, etc.). Si prega di contattare il nostro ufficio tecnico.

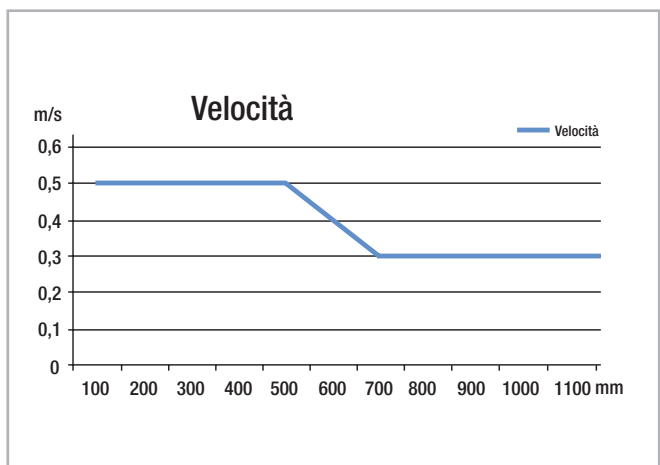


Fig. 22

> Note per il montaggio

- I finecorsa interni presenti non sono progettati per arrestare il carico in movimento, ma si limitano a bloccare la gabbia a sfere, impedendo che le parti interne si disinnestino. Installare sempre un finecorsa esterno per arrestare il carico in movimento.
- Le guide offrono prestazioni ottimali, se montate in una struttura molto rigida (mobile, dispositivo o installazione). Non utilizzare le guide come parte strutturale di una costruzione.
- Per ottenere caratteristiche di scorrimento ottimali, lunga durata e rigidità, fissare le estrazioni Light Rail su una superficie rigida e piana, usando tutti i fori accessibili. Prestare attenzione al parallelismo delle superfici di montaggio. La guida fissa e quella mobile si adattano alla struttura rigida su cui vengono montate.
- Le estrazioni parziali e complete Light Rail sono indicate per l'uso su sistemi automatici. In questo caso, la corsa deve rimanere sempre costante in tutti i cicli e si deve verificare la velocità di estrazione (vedi pg. LR-22, fig.22). Il movimento delle estrazioni è reso possibile dalle gabbie a sfere interne che potrebbero subire uno spostamento dalla posizione originaria con corse differenti. Lo spostamento di fase potrebbe pregiudicare le proprietà di scorrimento o limitare la corsa. In caso di diverse corse all'interno di un'applicazione, la forza di trazione deve presentare un dimensionamento sufficiente per una corretta sincronizzazione dello spostamento della gabbia a sfere. In alternativa è possibile eseguire un ciclo a corsa intera a intervalli di cicli regolari per rifasare la gabbia a sfere nella posizione corretta.

Codice di ordinazione

✓

> Light Rail

LRS	71-	400	
		Lunghezza guida in mm	vedi da pg. LR-9
	Taglia	vedi da pg. LR-9	
Tipo di guida	vedi da pg. LR-9		

Esempio di ordinazione: LRS71-0400

Nota per l'ordinazione: Le lunghezze delle guide vengono sempre indicate con 4 cifre (eventualmente precedute da zeri)



Seguici su:



- Filiali Rollon e Rep. Offices
- Distributori

EUROPE

ROLLON S.p.A. - ITALY (Headquarters)

Via Trieste 26
I-20871 Vimercate (MB)
Phone: (+39) 039 62 59 1
www.rollon.com - infocom@rollon.com

ROLLON S.p.A. - RUSSIA (Rep. Office)

117105, Moscow, Varshavskoye
shosse 17, building 1
Phone: +7 (495) 508-10-70
www.rollon.ru - info@rollon.ru

ROLLON GmbH - GERMANY

Bonner Strasse 317-319
D-40589 Düsseldorf
Phone: (+49) 211 95 747 0
www.rollon.de - info@rollon.de

ROLLON Ltd - UK (Rep. Office)

The Works 6 West Street Olney
Buckinghamshire, United Kingdom, MK46 5 HR
Phone: +44 (0) 1234964024
www.rollon.uk.com - info@rollon.uk.com

ROLLON S.A.R.L. - FRANCE

Les Jardins d'Eole, 2 allée des Séquoias
F-69760 Limonest
Phone: (+33) (0) 4 74 71 93 30
www.rollon.fr - infocom@rollon.fr

AMERICA

ROLLON Corporation - USA

101 Bilby Road. Suite B
Hackettstown, NJ 07840
Phone: (+1) 973 300 5492
www.rollon.com - info@rolloncorp.com

ROLLON - SOUTH AMERICA

101 Bilby Road. Suite B
Hackettstown, NJ 07840
Phone: (+1) 973 300 5492
www.rollon.com - info@rolloncorp.com

ASIA

ROLLON Ltd - CHINA

No. 1155 Pang Jin Road,
China, Suzhou, 215200
Phone: +86 0512 6392 1625
www.rollon.cn.com - info@rollon.cn.com

ROLLON India Pvt. Ltd. - INDIA

1st floor, Regus Gem Business Centre, 26/1
Hosur Road, Bommanahalli, Bangalore 560068
Phone: (+91) 80 67027066
www.rollonindia.in - info@rollonindia.in

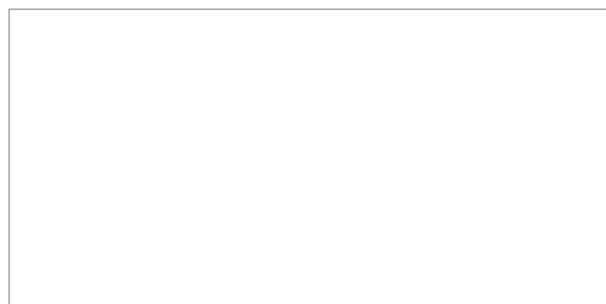
ROLLON - JAPAN

3F Shiodome Building, 1-2-20 Kaigan, Minato-ku,
Tokyo 105-0022 Japan
Phone +81 3 6721 8487
www.rollon.jp - info@rollon.jp

Consultate le altre linee di prodotto



Distributore



Tutti gli indirizzi dei nostri partners nel mondo possono essere consultati sul sito internet www.rollon.com

Il contenuto di questo documento ed il suo uso sono soggetti alle condizioni generali di vendita di ROLLON pubblicate sul sito www.rollon.com
Salvo errori e variazioni. Testi e illustrazioni possono essere utilizzati solo previa autorizzazione da parte nostra.